

FUM – 1240CBP // FUM – 2420CBP

Cargador de baterías conmutado de tres etapas

Manual de usuario

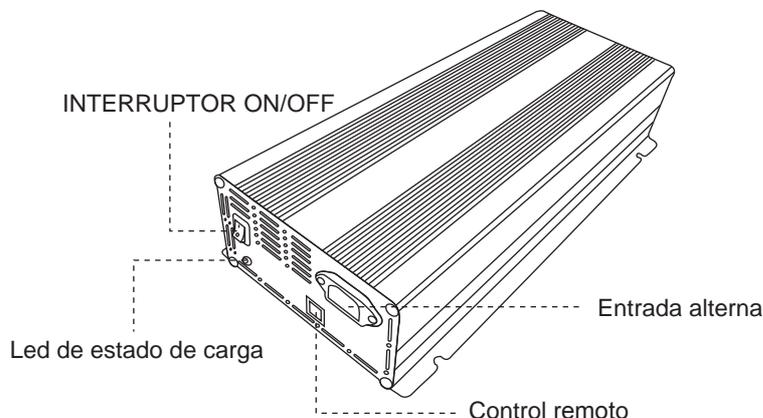
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

AVISO Riesgos de descargas

Asegúrese de leer estas pautas de seguridad y preste atención a todos los avisos y precauciones durante el proceso de instalación.

El instalador es responsable de asegurar el cumplimiento de las normas de instalación de cada aplicación particular.

Desconecte todas las conexiones de corriente alterna o continua antes de proceder a cualquier operación.



Especificaciones

Modelo	FUM-1240CBP	FUM-2420CBP
Corriente de carga	40A	20A
Tipo de cargador	3 etapas	
Etapa masiva	14,5V ($\pm 0,5V$), 40A	29,0V ($\pm 1,0V$), 20A
Etapa de absorción	14,5V ($\pm 0,5V$), 40A~4A	29,0V ($\pm 1,0V$), 20A~2A
Etapa de flotación	13,6V con un mínimo de 0,5A (depende del estado de la batería)	27,2V con un mínimo de 0,25A (depende del estado de la batería)
Tensión de entrada alterna	115V (90~135V) // 230V (180~270V)	
Frecuencia	50 / 60Hz	
Rendimiento	85%	
Tipo y tamaño recomendado de batería	Baterías de plomo, 250Ah y capacidades superiores	
Control remoto	Sí	
Protección contra sobrecarga	Sí	
Protección contra sobre calentamiento	Sí	
Protección contra inversión de polaridad en la salida	Fusible	
Temperatura de trabajo	0°C ~ 30°C	
Temperatura de almacenamiento	-25°C ~ 70°C	
Conexiones de la batería	1 terminal positivo, 1 terminal negativo	
Dimensiones (largo x ancho x fondo) mm	380 x 179 x 82	
Peso neto (Kg)	4,5	
Cable de entrada alterna	Sí	

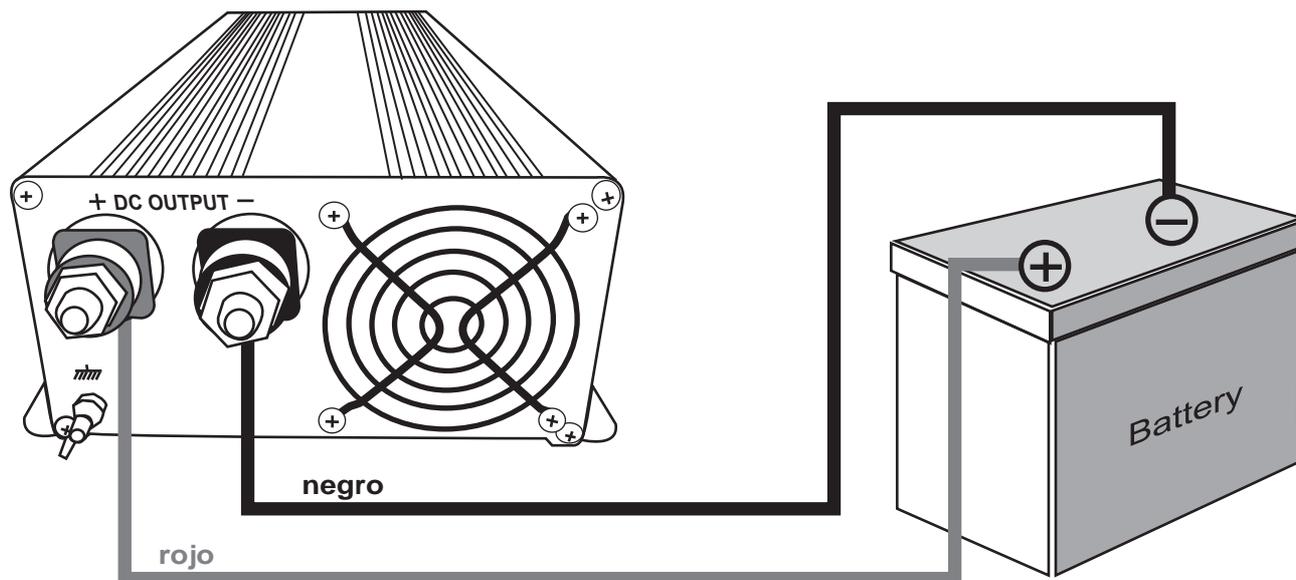
Precauciones de seguridad

- No exponga el cargador a la lluvia, la nieve, el rocío o las aguas de sentina. Para reducir el riesgo de incendios, no cubra u obstruya las ranuras de ventilación. No instale el cargador en un compartimento sin ventilación. Podría generar recalentamientos.
- Este cargador se ha diseñado para estar permanentemente conectado a los sistemas eléctricos de corriente alterna y continua.
- Antes de utilizar este cargador, lea todas las instrucciones y marcas de aviso en el cargador, en las baterías y todas las secciones apropiadas de esta guía.
- Utilice sólo los accesorios recomendados o suministrados por el fabricante. No hacerlo así puede crear un riesgo de incendio, descargas eléctricas o daños a las personas.
- No desmonte el cargador. Intentar repararlo uno mismo puede crear un riesgo de descargas eléctricas o incendio. Los condensadores internos permanecen cargados después de haber desconectado todos los cables.
- Se debe conectar a tierra el cargador utilizando un conductor conectado a la tierra de la entrada de corriente alterna.
- Para reducir el riesgo de descargas eléctricas, desconecte las conexiones de alterna y continua del cargador antes de proceder a cualquier operación de limpieza, mantenimiento o trabajo en cualquiera de los circuitos conectados al cargador. Apagar los controles no reducirá este riesgo.
- No hacer funcionar el cargador si se ha golpeado, se ha dejado caer o se ha dañado de cualquier otra forma.
- Para evitar el riesgo de incendios o descargas eléctricas, asegúrese de que el cableado existente está en buenas condiciones y de que no esta subdimensionado. No haga trabajar el cargador con cables dañados o con dimensiones inferiores a las necesarias.

Requisitos físicos del lugar de instalación.

Condición	Descripción
Limpio	No exponer el cargador a limaduras metálicas o a cualquier otra forma de contaminación conductiva. La presencia de contaminación conductiva puede causar daños al cargador y anular la garantía.
Fresco	Para un mejor comportamiento, la temperatura del aire ambiente debe estar entre 0°C y 30°C – cuanto más fresco mejor. A temperaturas ambiente superiores, la corriente de carga se reducirá automáticamente para proteger al cargador de altas temperaturas internas.
Seco	Este cargador está diseñado para utilizarse en un emplazamiento seco. No permita que el agua u otros fluidos goteen o salpiquen sobre el cargador. No instale el cargador en un área sujeta a lluvia, rocío o salpicaduras de agua de sentina.
Seguro	Este cargador de baterías está protegido contra ignición, por ello se puede instalar en áreas que contienen tanques de gasolina o aparatos que requieren equipos protegidos contra ignición. Es más seguro no instalar equipamiento eléctrico en estas áreas.
Ventilado	Deje libres como mínimo 10 cm alrededor del cargador para permitir el flujo de aire. Asegúrese de que las ranuras de ventilación en el cargador no están obstruidas. Si se instala en un compartimento, ventile dicho compartimento con lumbreras o ranuras para prevenir el recalentamiento.
Cerca de la caja de distribución de alterna	Evite en lo posible la utilización de largas longitudes de cable.
Cerca de las baterías	Evite cables de excesiva longitud y utilice los tamaños y longitudes de cable recomendadas. Cables demasiado largos o de dimensiones inferiores a las necesarias pueden afectar a la precisión del cargador.

Esquema de instalación



Precauciones ante gases explosivos

1. Este cargador de baterías ha sido homologado como protegido contra ignición. Por ello se puede instalar en áreas que contienen tanques de gasolina o aparatos que requieren equipos protegidos contra ignición. Es más seguro no instalar equipamiento eléctrico en estas áreas.
2. Para reducir el riesgo de explosión de la batería siga estas instrucciones, las publicadas por el fabricante de la batería y las del fabricante del equipo en el cual va instalada la batería.
3. Trabajar en las proximidades de baterías de plomo es peligroso. Las baterías pueden generar gases explosivos durante su funcionamiento normal. Por lo tanto, se deben leer estas instrucciones y seguirlas exactamente antes de instalar o hacer funcionar el cargador.

Diseño aislado

Los circuitos de carga de este cargador de baterías están aislados galvanicamente mediante un transformador de los circuitos de la etapa de corriente alterna. Esta característica reduce el riesgo de descargas eléctricas y ayuda a prevenir problemas de corrosión en aplicaciones marinas.

Modo de tensión fija (13,5V, fuente de alimentación de 40A para 12V; 27,0V, fuente de alimentación de 20A para 24V)

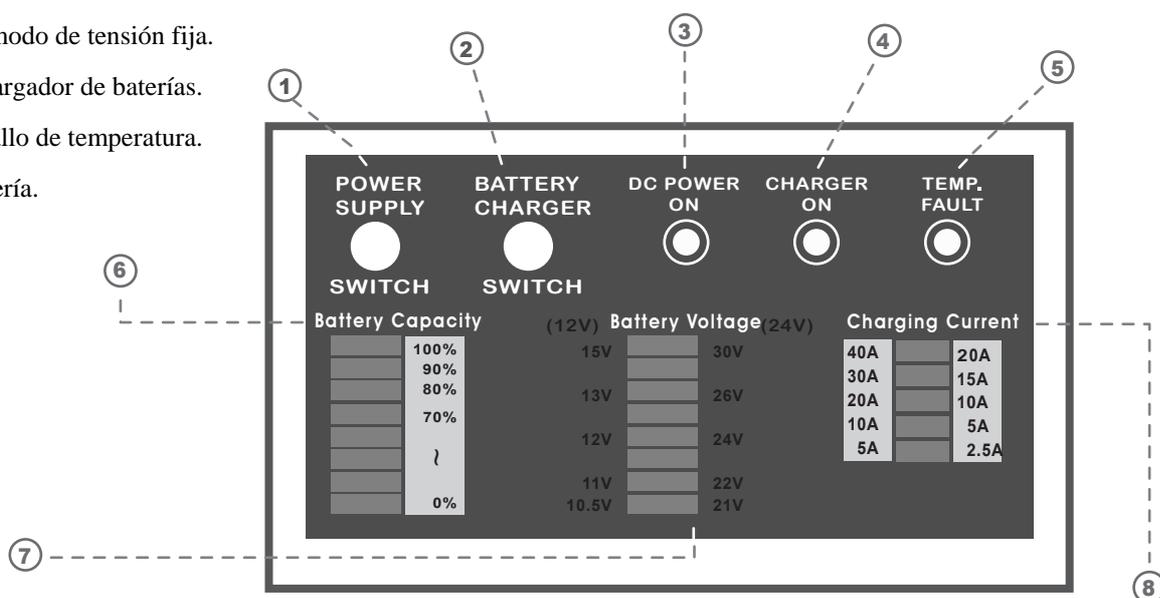
El modo de tensión fija se utiliza para utilizar el cargador como una fuente de alimentación. No se puede utilizar para cargar baterías. El tipo de batería, temperatura de la batería y el interruptor de equalización se ignoran por completo en este modo. El sensor remoto de temperatura de la batería no compensa la tensión, pero la desconexión por sobret temperatura de la batería está aún activa.

Control remoto

El control remoto le permite controlar el proceso de carga de dos baterías o bancos de baterías, la corriente total de carga y el estado del cargador desde un emplazamiento cómodo.

Indicadores luminosos y ajustes en el control remoto

- ① Botón para el modo de tensión fija: 13,5V (12V); 27,0V (24V)
- ② Botón para el modo de cargador de baterías.
- ③ LED indicador del modo de tensión fija.
- ④ LED indicador de cargador de baterías.
- ⑤ LED indicador de fallo de temperatura.
- ⑥ Capacidad de la batería.
- ⑦ Tensión de carga.
- ⑧ Corriente de carga.



Panel del control remoto

Rev 0 - 1107